

ЕСЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО — ТО СВОЁ!

В крупных городах перебои с подачей электроэнергии происходят редко. А вот при подключении по временной схеме, например на стройке, все гораздо хуже — далеко не всегда есть возможность протянуть кабель. Примерно так же обстоит дело и с загородными объектами. Что делать в таких случаях? Ответ очевиден — нужна своя собственная микро-электростанция — автономная электрогенераторная установка.

Green Field LTW 190

Бензиновый сварочный генератор

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ (номинальная): 2,0 кВт

НАПРЯЖЕНИЕ: ~230 В; частота — 50 Гц; постоянный ток — 12 В

ДВИГАТЕЛЬ: 4-тактный бензиновый 1-цилиндровый с воздушным охлаждением Green Field LT 190 F; мощность (номинальная/ максимальная) — 9,6/ 11 кВт. Емкость топливного бака: 25 л

ЗАПУСК: электростартер; ручной стартер

ГЕНЕРАТОР: синхронный щеточный

ПАРАМЕТРЫ СВАРОЧНОГО АППАРАТА: рабочий диапазон — 0–190 А; диаметр электродов — 2,6–4,0 мм

РАСХОД ТОПЛИВА (мин.): 325 г/кВт/ч

ГАБАРИТЫ: 700×480×650 мм

ВЕС: 85 кг

ЦЕНА: 34 000 руб.

Сварочный генератор оснащен бензиновым двигателем Green Field серии LT максимальной мощностью 11 кВт. Чтобы проще было запускать этот довольно мощный мо-

тор, агрегат оснастили электростартером. Хотя и возможность ручного запуска от тросового троса тоже предусмотрена.

Представленный аппарат — в первую очередь именно «сварочник». Сам генератор у него относительно маломощный, но вполне функциональный — выдает как переменный ток, так и постоянный 12 В, то есть может заряжать автомобильные аккумуляторы. Оснащен двумя розетками — «обычной» и силовой, способной выдержать ток до 32 А. На приборной панели также располагаются клемма заземления, автомат защиты и вольтметр.

Сварочный аппарат «тянет» максимум электрод-«четверку» и выдает сварочный ток силой до 190 А, этого достаточно для абсолютного большинства «типовых» работ как в дачном быту, так и на стройплощадке или при аварийном выездном ремонте.



Клеммы для подключения сварочника размещены рядом с приборной панелью.

Для удобства транспортировки агрегат оборудован двумя колесами на пневматических шинах и откидными ручками. Перемещать его даже по пересеченной местности не тяжелее, чем груженую садовую тачку, несмотря на солидный вес.

Green Field 5 GF-MEW

Дизельный сварочный генератор

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ (номинальная): 2,0 кВт

НАПРЯЖЕНИЕ: ~230 В; частота — 50 Гц; постоянный ток — 12 В

ДВИГАТЕЛЬ: 4-тактный дизельный 1-цилиндровый с воздушным охлаждением Green Field LT 186 F; мощность (номинальная/ максимальная) — 6/ 9 кВт. Емкость топливного бака: 15 л

ЗАПУСК: электростартер; ручной стартер

ГЕНЕРАТОР: синхронный щеточный

ПАРАМЕТРЫ СВАРОЧНОГО АППАРАТА: рабочий диапазон — 0–180 А; диаметр электродов — 2,6–4,0 мм

ГАБАРИТЫ: 720×480×650 мм

ВЕС: 118 кг

ЦЕНА: 42 000 руб.

Наиболее примечательная особенность этой машины — 4-тактный дизельный двигатель воздушного охлаждения. Дизели более надежны по сравнению с бензиновыми моторами, имеют значительно более длительный ресурс, особенно при постоянной работе в тяжелых условиях с высокими нагрузками. Кроме того, дизельные двигатели

экономичнее, и при продолжительной эксплуатации разница будет вполне ощутимой. Двигатель оснащает датчиком уровня масла, который исключает риск запуска с недостаточным его уровнем в картере.

В остальном аппарат очень схож с представленным выше LTW 190. Почти такие же параметры сварочного аппарата, такая же лицевая панель с двумя розетками, автоматом защиты, выводами на 12 В и т. д. Запуск двигателя возможен как вручную, тросом (отметим, что завести таким образом дизель труднее, чем «бензомотор» такого же объема), так и с помощью электростартера с питанием от бортового аккумулятора.

Правда, есть и заметные внешние отличия. Так, этот аппарат смонтирован на прочной раме, оснащенной не двумя колесами и ручками, как LTW 190, а сразу четырьмя колесами. Логика понятна — из-за применения дизельного силового агрегата 5 GF-MEW весит значительно больше LTW 190, и на руках его уже не утянешь, даже



если приподнимать надо только одну сторону. Мотор крепится к раме резиновыми проставками, что снижает уровень шума и вибрации. Объем топливного бака на «среднем» уровне, так что этот аппарат одинаково удобен и в качестве мобильного источника энергии, и как стационарная электростанция.