



GREEN FIELD

БЕНЗИНОВЫЕ МОТОБЛОКИ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



1. НАЗНАЧЕНИЕ

Мотоблоки «GREEN FIELD» и «ФЕРМЕР» - многофункциональные агрегаты, предназначенные для механизации сельскохозяйственных работ, проводимых на участках и в личном подсобном хозяйстве.

В зависимости от применяемого навесного оборудования мотоблоки могут использоваться для культивирования, вспашки, боронования и окучивания.

Использование навесных агрегатов производится в соответствии с требованиями, указанными в руководствах на соответствующие агрегаты и основными правилами ухода за мотоблоком при его эксплуатации.

Работа на мотоблоке не требует специальной подготовки, но следует иметь в виду, что эксплуатация мотоблока и работа с каждым навесным орудием требует определенных навыков.

Срок службы Вашего мотоблока будет максимальным, если Вы будете строго соблюдать правила эксплуатации, технического обслуживания и хранения, изложенные в данном руководстве.

Для обеспечения удобства пользования мотоблоком руль с органами управления имеет возможность регулировки по высоте и углу поворота в горизонтальной плоскости.

Конструкция мотоблока постоянно совершенствуется, и поэтому отдельные узлы и детали могут несколько отличаться от описанных в руководстве.

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и неукоснительно выполняйте

требования по технике безопасности, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя. Никогда не используйте мотоблок для каких-либо целей или каким-либо способом, не описанным в настоящем руководстве.

Сохраните настоящее руководство в течение всего времени эксплуатации мотоблока.

Запуск двигателя производите только на нейтральной передаче и при выключенном сцеплении.

Помните, что газы, образующиеся при сгорании топлива, вредны для здоровья, поэтому никогда не включайте мотоблок в замкнутом помещении. Мотоблок должен работать только на открытой площадке или в помещении с хорошей вентиляцией!

Заправку топливного бака производите только при остановленном двигателе мотоблока, с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.

Не рекомендуется касаться выхлопной трубы двигателя и высоковольтного провода при работе мотоблока. Производите запуск двигателя только на нейтральной передаче и при выключенном сцеплении.

При работе в закрытых помещениях (теплицах) периодически останавливайте двигатель и проветривайте помещение.

В целях ограничения воздействия шума и вибрации на органах управления продолжительность непрерывной работы с мотоблоком при использовании средств индивидуальной защиты органов слуха не более минут за 8-ми часовую рабочую смену.

Для экстренной остановки двигателя мотоблока пользуйтесь размыкателем зажигания.

При проведении погрузо-разгрузочных работ и транспортировке мотоблок должен находиться в

горизонтальном положении (во избежание утечки масла из агрегатов мотоблока).

Запрещается:

- попадание топлива и масел на горячие детали двигателя;
- запуск мотоблока в закрытых (непродветриваемых) помещениях;
- работа мотоблока в условиях ограниченной видимости;
- использовать мотоблок без установленных, предусмотренных конструкцией, защитных кожухов и ограждений;
- движение мотоблока собственным ходом по автомагистралям и дорогам общего пользования;
- в период обкатки мотоблока использовать его на максимальную нагрузку.
- использование мотоблока лицами, находящимися под воздействием: алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов или в состоянии повышенной усталости, а также не достигшими 16-ти летнего возраста;
- нахождение вблизи вращающихся деталей мотоблока;
- открывать крышку бензобака во время работы мотоблока. Топливо огнеопасно!
- перемещение мотоблока «на себя» с помощью заднего хода при культивации почвы;
- переключение передач при включенном сцеплении.

Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему остыть.

Двигатель, глушитель и редуктор мотоблока нагреваются при работе и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя. Не производите заправку мотоблока

вблизи открытого огня!

Никогда не курите во время заправки! По возможности сразу соберите пролитое топливо во избежание несчастных случаев. Если топливо попало на Вашу кожу, смойте его водой с мылом. При попадании топлива на одежду, ее необходимо застирать.

Позаботьтесь о безопасности хранения емкостей с топливом!

Храните бензин в специальной таре!

Не вдыхайте пары бензина - они вредны для здоровья!

Выхлопные газы могут достигать очень высоких температур! Убедитесь, что посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные находятся вне рабочей зоны;

При работе надевайте облегающую одежду, прочную обувь, защитные очки.

3. СПЕЦИФИКАЦИЯ

		МОТОБЛОКИ		
Двигатель	Модель мотоблока	МБ – 6.5	МБ – 6.5Т	МБ – 7.0
	Тип двигателя	4-х тактный возд.охлаждения		
	Модель двигателя	PRO -6,5HP		PRO - 7,0HP
	Топливо	Бензин А-92		
	Система пуска	реверсивный (тяговый трос)		
	Объём (см куб.)	196	196	210
	Макс.мощность (л/с/кВт)	6,5(4,0)	6,5(4,8)	7,0(5,1)
	Объём топливного бака (л)	2,6	2,6	2,6
	Тип масла для редуктора	10W-30 бензин		
	Количество заливаемого масла,см куб., не менее	50	50	50
	Емкость масляного картера (л)	0,6	0,6	0,6
Мотоблок	Ширина обработки (см)	80-100	90	80-100
	Глубина обработки (см)	15-25	10-20	15-25
	Передачи (передняя+задняя)	2+1	2+1	2
	Тип масла для редуктора	ТАП-15В/ТАД-17		
	Количество заливаемого масла,см куб., не менее	1000	1000	1000
	Тип передачи	клинноремennая		
	Ремень	В(Б)-850IV		нет
Размеры	Доп. вал отбора мощности	нет	да	нет
	Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	1010x775x780	1700x650x1050	1010x775x780
	Вес нетто (кг)	71	73	93

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1. Расконсервация мотоблока

Для защиты деталей от коррозии мотоблок поступает в продажу законсервированным. Перед эксплуатацией мотоблоки необходимо расконсервировать, а именно, удалить наружную консервационную смазку ветошью, смоченной в бензине, затем протереть насухо.

4.2. Обкатка нового мотоблока

Для приработки деталей и узлов необходимо не менее 5 часов, потому в этот период не следует допускать перегрузки мотоблока.

Работу на мотоблоке начинайте только после прогрева двигателя.

Обработку почвы производите в 2-3 приёма, выдерживая глубину не более 10 см за один проход; для культивации почвы используйте только вторую передачу.

Не допускайте работу двигателя мотоблока с включённой передачей и выключенным сцеплением.

4.3. Остановка мотоблока

Для остановки мотоблока последовательно выполните следующие действия:

- выключите сцепление;
- включите нейтральную передачу редуктора;
- рычаг управления дроссельной заслонкой переведите в положение «СТОП»;
- выключите зажигание на двигателе;
- закрыть кран бензобака.

4.4. Работа с дополнительным навесным оборудованием

Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации навесного орудия. Согласно инструкции подготовьте его к работе. Подсоедините навесное орудие к мотоблоку.

Для работы с активными навесными орудиями необходимо:

- ослабить крепление штанги рукояткой;
- развернуть руль с органами управления на 180°;
- затянуть крепление штанги рукояткой.

На редукторе мотоблока расположен вал отбора мощности (МБ-6,5Т) с установленным на нём одноручьевым шкивом, для привода навесного оборудования. Привод осуществляется дополнительным клиновым ремнём, прикладываемым в комплекте с конкретным агрегатом.

Для работы с плугом, окучником грунтозацепы.

4.5. Регулирование клиноременной передачи

Регулирование клиноременной передачи производите перемещением двигателя относительно рамы. Для этого снимите кожух и ослабьте гайки крепления двигателя к раме и перемычки между редуктором двигателя и опорой руля. Величину натяжения клинового ремня устанавливайте в зафиксированном положении «Включено» рычага управления сцеплением.

При положении «Включено» рычага сцепления, ремень не должен касаться верхнего упора. Натяжение троса сцепления регулируйте с помощью регулировочного винта, ослабив контргайку на корпусе рычага сцепления. Натяжение троса сцепления должно быть минимальным, но не вызывать проскальзывания клинового ремня. Критериями отказа и предельного состояния ремней

следует считать обрыв, трещины глубиной до несущего слоя, расслоение более чем на $1/3$ длины и невозможность компенсации удлинения ремня в приводе мотоблока.

Внимание! При закреплении двигателя проверяйте расположение рабочих ручьёв шкивов клиноременной передачи, они должны располагаться в одной плоскости. Допустимое отклонение не более 2,5 мм.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Мотоблок «GREEN FIELD» (МБ-6,5)

5.1. Устройство мотоблока

- Установите рычаг переключения передач к неподвижной стыковочной трубе. Рычаг крепится к трубе с помощью пальца, который фиксируется шплинтом.
- Отверните верхние болты крепления крышки редуктора.
- Установите стыковочную трубу с ручкой переключения передач.
- Откройте защитный кожух ремней, для фиксации планки рычага переключения передач.
- Закройте защитный кожух.
- Установите ручку управления и отрегулируйте её по высоте.
- Установите на трубу металлический хомут и заправьте в него троса и провод.
- Установите и отрегулировав зафиксируйте упор ограничитель.
- Установите переднее колесо (в зависимости от модификации) и защитные крылья с планкой.

- Произведите сборку и установку фрез, согласно направлению (левые и правые), установите пальцы и проверьте надежность крепления фрез.
- Собрав культиватор необходимо отрегулировать трос газа и трос привода муфты.
- Когда двигатель завелся, установите средние обороты работы двигателя и дайте ему прогреться, по мере прогрева прикрывайте воздушную заслонку.
- Подготовив мотоблок к выполнению работы, включите необходимую передачу и нажмите рычаг привода муфты. Фрезы, начнут вращаться, можно выполнять работу. Если Вы отпустите рычаг, фрезы остановятся.

5.2. Запуск двигателя топливный кран

- Поверните флажок топливного крана и выключатель двигателя в положение “ON”, воздушную заслонку в положение “CLOSE” (более подробно процедура описана в руководстве по эксплуатации двигателя).
- Поверните рычаг газа в положение «средние обороты «CLOSE»
- Слегка потяните рукоятку кикстартера, чтобы он вошел в зацепление с двигателем, а затем резко дерните ее на себя. Двигатель должен запуститься (не отпуская рукоятку рычаг привода муфты

ВНИМАНИЕ! ВРАЩАЮЩИЕСЯ ФРЕЗЫ ОЧЕНЬ ТРАВМООПАСНЫ

На модификации МБ – 7.0 после подготовки к работе необходимо сначала нажать рычаг привода муфты, затем включить передачу и после этого плавно отпустить рычаг.

Фрезы, начнут вращаться, можно выполнять работу. Если Вы нажмете рычаг, фрезы остановятся.

- При увеличении нагрузки увеличивайте обороты двигателя.

5.3. Регулировка троса привода муфты.

Отрегулируйте растяжение троса как показано:

Люфт: 3мм-8мм

После регулирования запустите мотор, и проверьте работу рычага привода муфты.

При отпущенном (не нажатом) рычаге сцепления, медленно, несколько раз, потяните за рукоятку шнура стартера. При этом фрезы не должны проворачиваться. Если они проворачиваются, необходимо ослабить натяжение троса сцепления. Для ослабления необходимо отрегулировать натяжения троса регулировочными гайками и осуществить повторную проверку правильности натяжения.

4) Проверка воздушного фильтра

- снимите крышку корпуса воздушного фильтра;
- проверьте уровень масла, при необходимости замените;

5) Проверка глушителя. Необходимые процедуры смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

5.4. Регулировка троса газа

5.5. Регулировка натяжного ремня

При включенном сцеплении натяжной шкив поднимается, в результате ремень натягивается. Прогиб ремня составляем 60-65 мм.

Если ремень провисает или сильно натянут, то его необходимо отрегулировать. Для этого ослабьте гайки

крепления двигателя и произведите необходимую регулировку натяжения ремня

5.6. Заправка и проверка уровня масла в двигателе.

Необходимые процедуры смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

Сведения по топливу и маслу на двигатель даны в руководстве по эксплуатации двигателя.

Запрещается эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе, редукторе двигателя и редукторе мотоблока, чем это указано в руководствах.

5.7. Заправка и проверка уровня масла в редукторе.

Масло в редукторе заливается трансмиссионное «ТАД – 17и» на весь срок эксплуатации и контролируется через заливную горловину как показано на рисунке: Уровень должен быть по нижней кромке заливного отверстия, при этом мотоблок должен находиться в горизонтальном положении.

6.3. Замена масла

Замену масел рекомендуется производить непосредственно после работы, т.е. когда масла ещё теплые. Слив масла осуществляйте через маслоспускные отверстия. Заливку масла осуществляйте через заливные отверстия до уровня контрольных отверстий.

Долговечность работы двигателя зависит, прежде всего, от правильности выбора марки масла, его качества и своевременной замены.

Запрещается использование масел и топлива, не соответствующих требованиям данного руководства.

Для замены масла в двигателе обратитесь к соответствующему разделу в руководстве по эксплуатации

двигателя.

5.8. Транспортировочное колесо (в зависимости от модели)

После выезда на участок культивации перед тем, как начать работать, переместите транспортировочное колесо в верхнее положение. Перед подъемом или опусканием колеса всегда останавливайте двигатель.

Мотоблок «ФЕРМЕР» (МБ-6,5Т)

5.9. Устройство мотоблока



5.10. Запуск двигателя мотоблока

Производите запуск двигателя, руководствуясь указаниям руководства по эксплуатации двигателя.

Перед запуском двигателя мотоблока выполните следующие операции:

- рычаг сцепления должен находиться в положении, показанном на рисунке, положение «выключено»;
- установите рычаг переключения передач (рис.) в нейтральное положение (положение между первой и второй передачей). Переключение передач осуществляется рычагом переключения передач (рис.) редуктора мотоблока. Он имеет пять положений: первая передача, нейтральное положение, вторая передача, нейтральное положение и задний ход.
- выполните подготовительные работы, изложенные в руководстве по эксплуатации на двигатель.

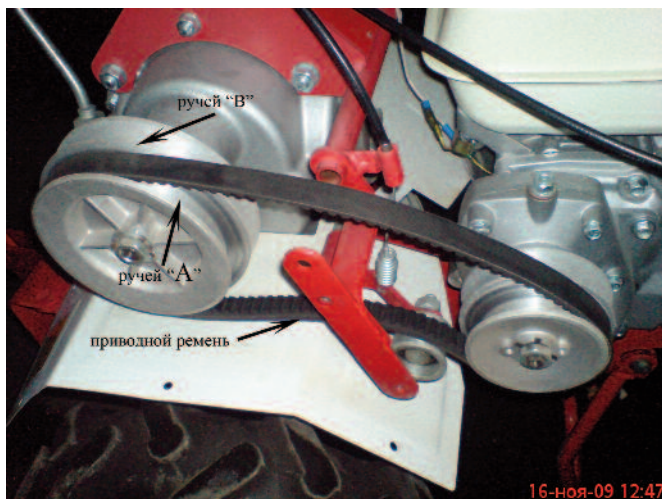
После прогрева двигателя

переходите к рабочему режиму. В зависимости от рода выполняемой работы установите требуемую частоту вращения двигателя и включите необходимую передачу.

Рабочий режим осуществляется плавным переводом рычага сцепления в положение «Включено» (рис. 6).

5.11. Регулирование скоростей

На мотоблоке предусмотрена возможность увеличения количества скоростей за счёт переустановки двухручьевых шкивов (рис. 13) Для этого снимите кожух и приводной ремень с ручья «А». Отверните гайки крепления шкивов и, снимите шкивы и, перевернув оба шкива на 180°, установите их на свои прежние места и закрепите гайками. Установите приводной ремень наручей «Б».



Высота руля регулируется следующим образом:

ослабьте рукоятку крепления руля;

поднимите или опустите руль на требуемую высоту и затяните рукоятку. Для поворота руля необходимо ослабить крепление рукоятки, развернуть руль на необходимый угол и затянуть рукоятку металлическое покрытие, ветошью, смоченной в бензине, с последующей протиркой насухо.

5.12. Сборка мотоблока для культивирования.

Установите руль в удобное для Вас положение и закрепите с помощью рукояток.

Сборка фрез и установку их на вал редуктора.

В первую очередь собираются фрезы с короткой втулкой.

Обратите внимание на чередование правых и левых ножей на одной фрезе.

Ножи крепятся к втулке фрезы с помощью болтов, шайб и гаек, таким образом, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотоблока вперед. После сборки фрез необходимо установить их на вал редуктора, вставить в отверстие оси, имеющие проточки, зафиксировать шплинтами. При правильной сборке зазор

между концами внутренних ножей и корпусом рамы должен быть не менее 5 мм.

5.13. Крепление собранных фрез на вал редуктора

Аналогично собираются и устанавливаются фрезы с длинными втулками. Фрезы между собой и диски собираются с использованием осей без проточек. Диски фрез устанавливаются на мотоблок при проведении обработки почвы между растениями.

Проверьте затяжку всех крепежных соединений, ослабленный крепеж затяните. Сцепку универсальную, держатель сошника и сошник установите как на рис. 1, закрепив их с помощью шкворней, осей и зафиксировав шплинтами.

5.14. Контроль уровня масла

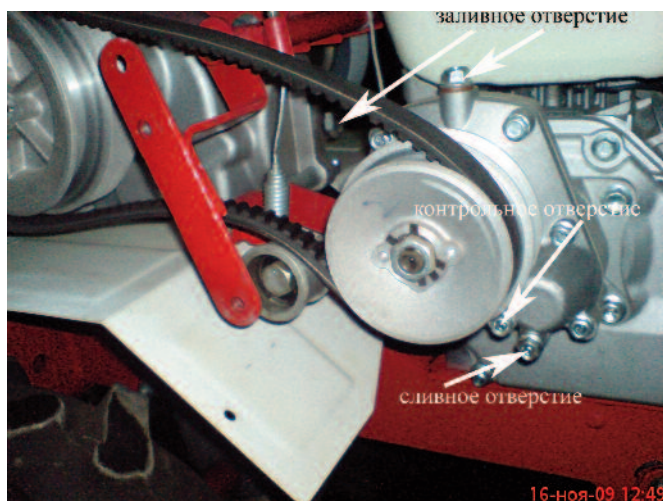
Контроль уровня масла необходимо проводить в картере двигателя, редукторе двигателя и редукторе мотоблока. Для этого установите мотоблок горизонтально. Проверьте уровень масла в редукторе двигателя (рис. 4), вывернув винт контрольного отверстия. При необходимости долейте масло до его уровня, через заливное отверстие. Проверьте уровень масла в редукторе мотоблока, вывернув болт (рис. 3). При необходимости долейте масло в редуктор через заливное отверстие (рис. 4).

5.15. Замена масла

Замена масла в редукторе двигателя и редукторе мотоблока производится после первых 5 часов эксплуатации.



В дальнейшем замену масла в редукторе двигателя и редукторе мотоблока производить после каждых 25 часов работы.



Контрольное отверстие

Маслозаливные и контрольные редуктора мотоблока
отверстия редуктора мотоблока и двигателя

Замену масел рекомендуется производить непосредственно: после работы, т.е. когда масла еще теплые. Слив масла осуществляйте через сливные отверстия (рис. 4). Заливку свежего масла осуществляйте через заливные отверстия до уровня контрольных отверстий.

Контроль уровня масла и заправку маслом картера двигателя производить согласно руководству по эксплуатации двигателя.

Недопускайте работу двигателя без масла в корпусе воздушного фильтра, в противном случае двигатель быстро выйдет из строя



Сцепление выключено Сцепление включено

6. КУЛЬТИВИРОВАНИЕ

Культивацию почвы рекомендуется проводить на второй передаче. Изменение скорости культивирования достигается за счёт изменения передаточного отношения клиноременной передачи путём перестановки шкивов, установленных на редукторе двигателя и редукторе

мотоблока. После изменения передаточного отношения клиноремной передачи произведите её регулирование.

Произведите запуск двигателя. Включите вторую передачу. Включение передачи необходимо производить при положении рычага сцепления «Выключено». Медленное перемещение рычага сцепления из положения «Выключено» в положение «Включено» вызовет вращательное движение роторов, установленных в данный момент на выходном валу редуктора мотоблока.

Глубина обработки почвы (до 25 см) зависит от положения сошника: чем глубже входит сошник в землю, тем глубже её обработка. Установку требуемого положения сошника производите после выбора необходимой глубины обработки почвы. Обработайте небольшой участок почвы, определите, на какую глубину входят вращающиеся ножи, и установите сошник в нужном Вам положении. Если требуемая глубина не достигается, снимите одну пару роторов. Необходимая ширина обрабатываемой почвы регулируется путём установки двух, четырёх или шести роторов. Если двигатель мотоблока увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки руля, заглубите сошник.

Если мотоблок не движется вперёд, а роторы «зарываются», слегка приподнимите его за рукоятки руля и выведите из этого положения.

Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть ротора идёт по обработанной почве. Сместите мотоблок в противоположную сторону.

При обработке рыхлой почвы следите, чтобы роторы не углублялись полностью в почву, вызывая тем самым перегрузку двигателя.

На твёрдых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приёмов, каждый раз увеличивая

глубину обработки, меняя положение сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная её структура.

Обработка каменистой почвы должна проводиться с минимальной частотой вращения ножей культиватора (на 1-ой передаче) во избежание их поломки.

Во избежание затаптывания обработанной почвы предусмотрена возможность поворота рукояток руля на необходимый угол, что позволяет оператору находиться сзади, сбоку от мотоблока.

В процессе работы пространство между роторными ножами и корпусом редуктора может забиваться травой и корнями растений. В этом случае, во избежание повреждения клинового ремня немедленно остановите мотоблок и удалите застрявшие там растения и посторонние предметы.

При культивации почвы постоянно следите за сохранением горизонтального положения мотоблока. При культивации почвы на склонах будьте особенно внимательны при смене направления движения. Направляйте культиватор только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещение культиватора вверх и вниз по склону более 20 градусов.

По окончании работы на мотоблоке:

- переведите рычаг управления сцеплением в положение «Выключено»;
- переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Стоп»;
- включите нейтральную передачу редуктора;
- выключите зажигание нажатием кнопки «Стоп»;
- закройте топливный кран.

Проведите необходимое техническое обслуживание.

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание заключается в мойке, заправке, смазке, контроле и затяжке всех резьбовых соединений.

Перед началом эксплуатации проверьте:

- уровень масла в двигателе, редукторе двигателя и редукторе мотоблока;
- надёжность крепления доступных деталей мотоблока;
- состояние приводного клинового ремня (через каждые 25...30 часов работы произведите регулировку клиноременной передачи);
- давление в шинах.
- фильтр отстойника

Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве по эксплуатации двигателя.

- свечи зажигания

Необходимые процедуры смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.

7.1. Уход за наружными поверхностями.

По окончании работы на мотоблоке его необходимо очистить от грязи, пыли, песка и прочих предметов до полного их удаления.

Проверить затяжку всех резьбовых соединений.

Техническое обслуживание двигателя проводить согласно руководству по эксплуатации на двигатель.

Обслуживание рекомендуется проводить в присутствии опытного специалиста. В случае возникновения трудностей при проведении технического обслуживания на месте, обратитесь за помощью в специализированную мастерскую.

7.2. Правила хранения мотоблока

Мотоблок хранить в помещении с естественной вентиляцией. Не допускается хранение мотоблока и принадлежностей к нему в одном с химически активными веществами.

Смажьте все движущиеся (вращательно) части и инструмент моторным маслом или консистентной смазкой. Проведите соответствующие работы с двигателем, согласно руководству по эксплуатации на двигатель. На длительный период хранения мотоблок поставить на подставку. Один раз в три месяца осматривайте мотоблок. При обнаружении нарушения покрытия или образовании ржавчины необходимо зачистить этот участок и смазать, или закрасить его.

По окончании хранения, перед началом эксплуатации произведите расконсервацию мотоблока.

10. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Двигатель не запускается	Нет топлива в бензобаке	Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином
	Старый бензин	Слейте старый бензин и заполните топливный бак свежим бензином
	Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонкой	Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Старт»
	Грязная или неисправная свеча	Снимите свечу зажигания. Осмотрите, очистите и при необходимости замените её. Проверьте зазор между электродами
	Недостаточный уровень масла в картере двигателя	Проверить уровень масла и довести его до нормы согласно руководству по эксплуатации
Двигатель работает неравномерно	Плохой контакт на свече зажигания	Надёжно закрепите высоковольтный провод
	Старый бензин. Вода и грязь в топливной системе	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его новым бензином
	Забито вентиляционное отверстие	Прочистите вентиляционное отверстие в крышке топливного бака
	Грязный воздушный фильтр Засорение карбюратора	Очистите или замените воздушный фильтр Прочистите топливные каналы и отрегулируйте карбюратор
Фрезы не вращаются	Неправильно отрегулировано сцепление	Отрегулируйте сцепление
Повышенная вибрация	Ослабление креплений ножей фрез или их повреждение	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Замените неисправные детали
	Ослабление болтов или винтов крепления	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания.

Смотрите руководство по эксплуатации на двигатель и пользуйтесь рекомендациями в таблице

11. НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Грунтозацепы
большие



Грунтозацепы
малые



Окучник
двухрядный



Плуг со сцепкой



Плуг-окучник



Активная
фреза



Плуг с
барьером